

Żyrardów, 31 lipca 2020 r.

OR.0004.1.2020

**Pan
Radosław Botev
Redaktor naczelny Echa Mszczonowa
ul. Szkolna 49
96-323 Lutkówka**

W odpowiedzi na przekazaną przez Pana w dniu 3 lipca 2020 r. do Rady Powiatu Żyrardowskiego krytykę prasową w postaci artykułu „Rada Powiatu apeluje do Zarządu” wyjaśniam, co następuje.

Kolejki interesantów do Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Żyrardowskie obserwowane są od wielu lat. Radni obecnej kadencji, w tym Zarząd Powiatu, zdecydowali się podjąć działania mające na celu doprowadzenie do zmiany takiego stanu rzeczy. Powyższa problematyka była przedmiotem zainteresowania Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Transportu podczas jej posiedzeń w dniach: 15 lutego 2019 r., 24 maja 2019 r., a następnie 14 lutego 2020 r., 26 maja 2020 r. i 29 czerwca 2020 r., jak również była przedmiotem zainteresowania Zarządu Powiatu Żyrardowskiego na posiedzeniach w dniach: 13 sierpnia 2019 r., 22 listopada 2019 r., 23 stycznia 2020 r., 27 lutego 2020 r. oraz 10 czerwca 2020 r., 23 czerwca 2020 r., 8 lipca 2020 r. i 24 lipca 2020 r., a nadto była poruszana podczas sesji Rady Powiatu Żyrardowskiego w dniach 30 grudnia 2019 r., 30 czerwca 2020 r. oraz 20 lipca 2020 r.

Odnosząc się do najdalej idącego zarzutu, zgodnie z którym wobec braku działań ze strony Zarządu, to radni powinni podjąć inicjatywę uchwałodawczą i wprowadzić zmiany - stworzyć delegatury, a nie tylko apelować do Zarządu, wyjaśniam, iż zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym organizację i zasady funkcjonowania starostwa powiatowego określa regulamin organizacyjny, natomiast zgodnie z art. 32 ust. 2 pkt. 6 ustawy o samorządzie powiatowym uchwalanie regulaminu organizacyjnego starostwa powiatowego należy do zadań zarządu powiatu, a nie rady. W aktualnie obowiązującym Regulaminie Organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Żyrardowie brak jest delegatur, a dopuszcza się rozwiązanie

problemów na miejscu w siedzibie Starostwa. Wobec powyższego aby utworzyć delegatury, konieczna byłaby zmiana Regulaminu Organizacyjnego. W świetle aktualnie obowiązującego prawa może ona nastąpić uchwałą Zarządu, a nie uchwałą Rady. Z tych powodów Rada może apelować do Zarządu, nie mogłaby natomiast przejąć inicjatywy uchwałodawczej w tym zakresie. Analogicznie tej inicjatywy uchwałodawczej nie mogła przejąć Komisja Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Transportu, czy też Przewodniczący Rady.

Ani Rada Powiatu, ani Komisja, ani też Przewodniczący Rady Powiatu nie są władni narzucić Zarządowi Powiatu wyboru kierunków rozwiązań związanych z organizacją i funkcjonowaniem Starostwa Powiatowego w Żyrardowie. W tym kontekście należy również wziąć pod uwagę indywidualne uprawnienia Starosty Powiatu Żyrardowskiego, jako osoby nadzorującej ten wydział oraz jako kierownika urzędu, który decyduje o rozwiązaniach, jakie mogą być wdrażane na miejscu w Starostwie Powiatowym w Żyrardowie. Podkreślenia wymaga, że rozważane delegatury, o których pisze Pan Redaktor w swoim artykule prasowym były tylko jednym z kilku alternatywnych rozwiązań rozważanych przez radnych powiatu i członków Zarządu, co autor przekazanego artykułu zdaje się pomijać w jego treści.

Trwająca – co należy przyznać – wiele miesięcy debata radnych zasiadających w Komisji oraz powołanych do Zarządu nad zmianami organizacyjnymi mającymi na celu poprawę jakości usług świadczonych przez administrację powiatową służyła w mojej ocenie wybraniu i przyjęciu rozwiązań najbardziej optymalnych z punktu widzenia mieszkańców powiatu oraz istniejących możliwości lokalowych w zabytkowym budynku Starostwa Powiatowego w Żyrardowie. W trakcie tej debaty omawiane były i analizowane różnego rodzaju rozwiązania, co wymagało czasu. Nie zgadzam się w związku z powyższym z kategoryczną oceną Pana Redaktora, że Rada jest nieudolna i powinna się sama rozwiązać, gdyż nie potrafi zmobilizować do pracy Zarządu oraz że Zarząd jest leniwy. Według mojej wiedzy Zarząd Powiatu od wielu miesięcy pracował nad tym tematem, natomiast na posiedzeniu w dniu 24 lipca 2020 r., podjął decyzję o tym, że przeprowadzone zostaną zmiany organizacyjne w siedzibie Starostwa Powiatowego w Żyrardowie przy ul. Limanowskiego 45, dzięki którym poprawie ulegną warunki obsługi interesantów Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych. Zmiany te zmierzają mają w kierunku realizacji wariantów przedstawionych na ostatniej

sesji Rady Powiatu Żyrardowskiego w dniu 20 lipca 2020 r. przez Pana Wicestarostę, na podstawie zaprezentowanej diagnozy i programu naprawczego.

Wymaga również podkreślenia faktu, iż niezależnie od rozmów i analiz oraz niekiedy sprzecznych zdań co do sposobu rozwiązania problemu kolejek interesantów, w Starostwie Powiatowym w Żyrardowie na bieżąco podejmowane były czynności w celu usprawnienia pracy Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych, dla przykładu:

1/ w marcu bieżącego roku opracowany został projekt Regulaminu Pracy Starostwa Powiatowego w Żyrardowie, zgodnie z którym jeden dzień w tygodniu wydłużeniu ulegnie do godziny 18.00 czas pracy pracowników Starostwa. Wejście w życie nowego Regulaminu Pracy zostało wstrzymane z uwagi na ogłoszony stan epidemii oraz związane z nim ograniczenia w funkcjonowaniu urzędu;

2/ w maju bieżącego roku, w uzgodnieniu z PWPW S. A., podjęto działania w celu umożliwienia mieszkańcom realizowania płatności kartą bezpośrednio przy stanowisku pracy pracownika dokonującego rejestracji pojazdu, czy też wydającego prawo jazdy;

3/ prowadzenie postępowań w sprawie wydania decyzji zezwalających na realizację inwestycji z zakresu dróg publicznych (tzw. decyzja zrid) zostało przekazane z Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych do Wydziału Rozwoju i Budownictwa;

4/ obecnemu Dyrektorowi Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych zaproponowano stanowisko Zastępcy Dyrektora oraz zawężono zakres czynności, zaś nowozatrudniony w trybie konkursu Dyrektor tegoż Wydziału skoncentruje się nad usprawnieniem pracy Wydziału i nadzorem nad organizacją jego pracy.

Zwracam uwagę Pana Redaktora, że na opóźnienie prac Rady Powiatu, Komisji oraz Zarządu bez wątpienia wpływ miały ograniczenia w funkcjonowaniu urzędów w związku z istniejącym stanem epidemii COVID-19 oraz zalecana w pewnym okresie epidemii izolacja. Nadto szereg działań usprawniających funkcjonowanie Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych wymaga ścisłego współdziałania z PWPW S. A., na pracę której radni ani członkowie Zarządu Powiatu wpływu nie mają; przeprowadzenia postępowań w sprawie udzielenia zamówień publicznych, przeprowadzenia konkursów na nowe stanowiska pracy.

W sytuacji, w której w naszej wspólnocie samorządowej prezentowane były różne stanowiska odnośnie sposobu rozwiązania problemu kolejek w Wydziale Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych, czasu wymagało ich przeanalizowanie i wybór optymalnego rozwiązania, czemu w istocie rzeczy sprzyjała debata publiczna, czy to prowadzona na sesjach rady, czy to podczas posiedzeń Zarządu Powiatu, czy Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Transportu. Debata publiczna nad sprawami mającymi znaczenie dla wspólnoty samorządowej jest zjawiskiem naturalnym w demokracji, pozwala ona dokładnie przeanalizować temat, poznać różne punkty widzenia i zastosować najbardziej optymalne rozwiązania.

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU ZYBARDOWSKIEGO

Klaudiusz Stusiński